



# ASPRI

associationaspri@free.fr  
site : aspri.hautefort.com

**Association pour la Survie des étangs et de la mer  
et la Protection contre les Risques d'Inondation**  
31 rue des Lamparos - 34250 - Palavas les Flots  
Tel: 04 67 68 94 74

A Madame la Maire de Villeneuve les Maguelonne.

Objet : pont du Pilou.

Palavas le 26/08/2020

Madame la Maire,

Notre association déjà ancienne, a pour objectif de faire en sorte que l'aval du système Lez-Mosson soit sécurisé, pour ce qui concerne les inondations et la pollution . Malheureusement nos relations avec votre prédécesseur, sans être conflictuelles, n'ont jamais abouti à la moindre action commune, par la volonté du Maire d'alors.

Nous avons pourtant un intérêt commun dans le complexe schéma d'adaptation de l'aval aux contraintes nées en amont.

Nous ne développerons pas ici les raisons multiples pour lesquelles l'eau d'amont arrive en plus grande quantité et de plus en plus vite dans nos étangs. Dans le cas qui nous concerne il s'agit des eaux de la Mosson. Longtemps affluent du Lez ajoutant ses eaux à celles du Lez elle aggravait les risques pour les riverains après la confluence. De gros travaux en cours dont les études préalables sont terminées vont pour ce qui nous concerne ici établir un énorme déversoir et canaliser les ruisseaux du Lantissargues et du Rieucoulon. Désormais la Mosson en crue se déversera dans l'Arnel et non dans le Lez. Nous approuvons le principe, à une réserve près. Contrairement à l'étude qui ne s'intéresse pas à l'aval nous savons que l'Arnel n'est pas un terminus désert. Toute la rive droite de Palavas est impactée, y compris les Cabanes de l'Arnel et les quatre canaux.

Lorsqu'on remplit un étang, il est important de se préoccuper de la manière dont l'eau va en sortir. Le déversoir sera grand et les sorties petites. Un des barrages prévisibles est la route du Pilou. Un ancien pont a été supprimé et remplacé par une buse dont le débit est très insuffisant. Il faut que l'eau submerge la route pour qu'un écoulement digne de ce nom rejoigne les étangs de l'ouest beaucoup moins impactés. Votre prédécesseur objectait l'opposition des monuments historiques pour ne pas rétablir un pont. Renseignements pris, les monuments historiques n'avaient opposé aucun veto pour faire l'inverse.

Pourtant il est de l'intérêt de votre commune que cette route soit élargie, ce qui ferait un dossier commun avec le pont, chacune des demandes renforçant l'autre.

L'ASPRI souhaite aussi mettre fin à la pollution du Prévost qui porte un rude coup à l'ESAT de Maguelone qui ne peut plus commercialiser ses coquillages. Cela implique de surveiller les sorties d'eau dites traitée de MAERA, qui ne le sont pas aussi bien qu'il faudrait. Là aussi un travail commun pourrait se justifier.

Restant à votre disposition pour tout éclaircissement supplémentaire ou toute réunion de concertation, nous vous prions, Madame la Maire de recevoir l'expression de nos sentiments dévoués.

Pour l'ASPRI son président,

Jean-Pierre Molle

