



associationaspri@free.fr
site : aspri.hautefort.com

ASPRI

**Association pour la Survie des étangs et de la mer
et la Protection contre les Risques d'Inondation**
31 rue des Lamparos - 34250 - Palavas les Flots
Tel: 04 67 68 94 74

A Monsieur le Maire de Palavas Les Flots

Objet : demande d'intervention auprès de CEREMA pour une étude globale liée au mauvais fonctionnement de MAERA et au retard pris dans sa modernisation.

Palavas le 26/08/2020

Monsieur le maire,

Selon la presse, un bug informatique retarde l'agrandissement et la modernisation de MAERA. Le projet ne devrait pas aboutir avant 2026 dans le meilleur des cas. L'ASPRI considère que pour Palavas c'est le retour à terme si rien n'est fait à l'avant 1999, aux malaïgues à répétition et à une pollution désastreuse

En effet après quelques années d'amélioration , à partir de 2015 des signes inquiétants sont apparus , et qui ne cessent de s'aggraver, vous le savez mieux que nous.

- Une accumulation anormale de limon autour de la sortie en mer de l'émissaire porte gravement atteinte à la qualité des fonds et à la biodiversité et donc à la pêche et au tourisme.
- Des fissures ont été signalées dans le trajet sur terre de l'émissaire, qu'il a fallu réparer, conséquence d'une pression extrême.
- La plage de Palavas rive droite a été interdite à la baignade deux jours en août 2019.
- L'ESAT des compagnons de Maguelonne ne peut plus vendre ses coquillages de l'étang du Prévost déclassé, ce qui représente une grosse perte de revenus.
- Lorsque l'arrivée d'eaux usées à Maera dépasse 1,5 m³/sec des déversements directs dans le Lez d'eau usée non traitée (by-pass) sont reconnus par le gestionnaire qui a précisé qu' aucune autre solution n'existait. Même lors d'un hiver sans pluie en 2019 le by-pass a été utilisé. La station atteint ses limites.

Sans avoir besoin d'être un expert qualifié, l'Association interprète ces signes qui suivent une période d'amélioration comme la preuve que MAERA est inadaptée au nombre d'habitants raccordés actuellement à la station de la Métropole.

Pour l'ASPRI le retard annoncé suppose des mesures immédiates compensatoires en attendant la modernisation.

- L'installation d'un piège à retenir les matières en suspension sur le Lez en aval de Maera
- La pose de martellières sur les communications de l'étang du Prévost pour le préserver des pollutions de l'amont lors des petites crues qui sont les plus dangereuses car la dilution est faible. Pour les moyennes et grosses crues il faudrait bien sûr les maintenir ouvertes. Ces travaux sont complémentaires et non opposés à la porte à galendage qui empêcherait la tempête de remplir le Prévost.
- L'installation d'un contrôle en continu automatique en mer pour connaître en temps réel les dépassements éventuels des objectifs de qualité des eaux de mer afin de remédier rapidement à tout dysfonctionnement. 4 contrôles ponctuels par an comme aujourd'hui, c'est une absence de contrôle.
- La mise à disposition du diagnostic sur l'état de l'émissaire qui est en votre possession aux associations qui le demandent.

L'organisme CEREMA qui s'occupe de l'auto-surveillance des stations d'épuration devrait être sollicité par la commune pour une étude des risques encourus par le Lez, les étangs et la mer et pour répondre plus particulièrement à la demande des pêcheurs une étude de la courantologie et de l'accumulation du limon. De même l'ARS devrait effectuer des prélèvements lors des petites crues. Il s'agit d'étayer le dossier afin d'obtenir satisfaction. Tout ceci bien entendu en collaboration avec l'Agglo des Pays de l'Or qui a en charge cette compétence.

Nous restons à votre disposition pour toute précision ou discussion sur ce sujet épineux et vous prions d'accepter l'expression de nos sentiments dévoués.

Le président de l'ASPRI

Jean-Pierre Molle

